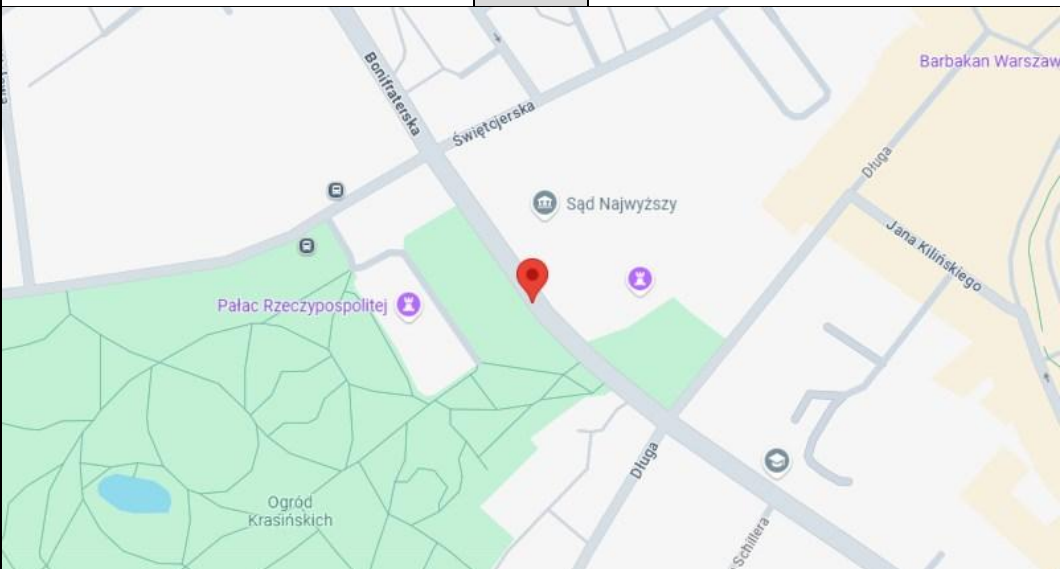


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	02.07.2025 09:25	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025022		
DZIELNICA	Śródmieście	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Plac Krasińskich	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	poza obszarem skrzyżowań/zjazdów		
OPIS	Krasickich przy Sądzie Najwyższym		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.249363	Szerokość geograficzna	21.00493
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.249363,21.00493

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025022	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		grafitowa, Kamienna				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	5,8 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	12,0 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	3,0 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo: 30 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	1 pas row.	1	Wyniesiony, szerokość azylu: 3,0 m	1	1 pas row.	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				


























FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025022	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Świętojska		
	do ul.	Długa		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Świętojska			
S	Długa			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW		N	S	
N	Świętojska			
S	Długa			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	32,0 m
			Odległość	
Kierunek	S		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	40,0 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025022		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	S	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025022	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Kostka betonowa: grafitowa
Tło	Kostka betonowa: szara
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025022		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025022		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	30,0 m
		W PRAWO	60,0 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	60,0 m
		W PRAWO	60,0 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025022	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	4
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025022), zlokalizowane jest na ul. Placu Krasieńskich w pobliżu Sądu Najwyższego. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej budynki mieszkalne i garaże podziemne z budynkami użyteczności publicznej, usługami, szkołą i przystankami autobusowymi. Na ulicy występuje dość duże natężenie ruchu kołowego (NK = 600 - 800 P/h w okresie przedpołudniowym), natomiast na przejściu występuje małe natężenie ruchu pieszego i rowerowego (NP > 60 os/h, NR > 20 P/h w okresie przedpołudniowym). Po Placu Krasieńskich przebiega linia autobusowa, a po obu stronach jezdni prowadzone są pasy dla rowerów (o szer. 1,5 m). Wzdłuż jezdni występują drogi dla pieszych o szerokości powyżej 4,0 m z pasami prowadzącymi PP wykonanymi z fakturowych płytek koloru grafitowego. Plac Krasieńskich objęty jest strefą ograniczenia prędkości 30 km/h.

Przejście dla pieszych ma łączną długość 12,0 m i szerokość 5,8 m. Pasy ruchu pojazdów (o szer. 3,0 m plus 1,5 m pasy rowerowe) rozdzielone są wyniesioną wyspą o szerokości 3,0 m, stanowiącą jednocześnie wyspę azylu dla pieszych. Na wyspie oraz na dojeżdżalniach do przejścia z chodników zamontowano pasy ostrzegawcze PO wykonane z dwóch rzędów płytek fakturowych koloru ciemno bordowego (kontrastującego z kolorem krawężników i płytek chodnikowych) dla osób niewidomych i niedowidzących. Na obu chodnikach poprowadzono poprzeczne pasy prowadzące PP łączące podłużne pasy prowadzące z przejściem dla pieszych oraz na wyspie azylu (niestety poprowadzono w mijankę). W odległości 32,0 m przed przejściem po jego południowej stronie (na wlocie na skrzyżowanie) oraz za przejściem po południowej stronie w odległości 40,0 m zlokalizowane są przystanki autobusowe poza pasem jezdni.

Przejście ma poprawne oznakowanie pionowe. Oznakowanie poziome w obszarze przejścia jest w dostatecznym lub złym, w szczególności wytarte są niektóre pasy przejścia dla pieszych (linia P-10 oraz linia P-14) oraz linie oddzielające pasy dla rowerów. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych (o pochyleniach przekraczających 10 %) oraz system prowadzenia dla osób niewidomych i słabowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym. Drogi dla pieszych wzdłuż Placu Krasieńskich wygradzone słupkami uniemożliwiającymi parkowanie na chodniku.

Spostrzeżenia: Analizowane przejście stanowi główne dojeżdżanie do gmachu Sądu Najwyższego oraz innych obiektów publicznych przez zainteresowane osoby i pracowników oraz z budynków mieszkaniowych do obiektów usługowych, szkół i przystanków autobusowych. Wyspa azylu usprawnia ruch pieszych, a strefa 30 km/h powodują, że prędkość pojazdów dojeżdżających do przejścia jest mała. Przystanek autobusowy zlokalizowany na jezdni w odległości 32,0 m ogranicza pole widoczności (kierunek N przed przejściem dla pieszych), a przystanek zlokalizowany 40,0 m (za przejściem w kierunku S) nie ogranicza obszaru dobrej widoczności pieszych. Problem może stanowić długa kolejka odkładająca się przed wlotem na skrzyżowanie z ul. Długą.

Krawężniki zarówno na przejściu jak i na wyspie azylu usytuowane są na poziomie nawierzchni (0,0 + 0,5 – 1,0 cm), a wymaga się +2,0 cm (wymagania osób niewidomych z laską). Taki poziom stanowi utrudnienie dla osób niewidomych i niedowidzących (trudność w wykryciu krawędzi jezdni laską przez te osoby). Pasy ostrzegawcze na chodniku są wykonane z dwóch rzędów płytek fakturowych w odległości 0,2 m od krawędzi jezdni (wymaga się 0,5 m).

Część tych spostrzeżeń wynika z nowych standardów zapisanych w przygotowywanych wytycznych WR-D-41-2 (wysokość obniżonego krawężnika i odległość pasa ostrzegawczego od krawędzi jezdni), a nie uwzględnionych w metodyce prowadzenia audytu opracowanej w 2016 roku, dlatego uwagi te zapisano jako „inne, nietypowe, opisane w tekście”.

Zalecenia: Należy odnowić oznakowanie poziome. Natomiast przy okazji prowadzenia kolejnych remontów lub przebudowy urządzeń dla pieszych należy podnieść obniżony krawężnik na szerokości przejścia dla pieszych od strony chodnika na wysokość 2,0 cm (wpisano w rubrykę inne, nietypowe) oraz zmniejszyć (do nie więcej niż 10 %) pochylenie ramp przy krawężnikowych. Należy odsunąć przystanek poza obszar dobrej widoczności lub wykonać standardową zatokę autobusową.

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025022		

ZDJĘCIA







